



Nyheder

Broer i Københavns havn

Af: Steen Wintlev

Dansk Sejlunion har været til møde i København teknik og miljøforvaltning sammen med Havne Forum og beboerforeninger i Indre København. Emnet var en gennemgang af projektet med at bygge broer over havnen.

Forvaltningen kunne fortælle, at konkurrencen var afsluttet og at man hen over sommeren ville vurdere de indsendte forslag for at præsentere vinderen eller vinderne for teknik og miljøudvalget i oktober. Sideløbende ville man arbejde med at klargøre en temalokalplan, som udelukkende vil omhandle broer over havnen og den partshøring som skal gennemføres inden byggeriet kan påbegyndes.

Der er planlagt en bro over selve havnen fra Kvæsthusbroen til Grøndlands Plads og to små broer over Trangraven. De to små broer vil lukke den frie sejlads til bunden af Trangraven og til Christianshavns Kanal.

Havne Forum og Dansk Sejlunion har overfor Forvaltningen understreget, at de to små boer vil ødelægge det unikke maritime miljø i Christianshavns Kanal og tvinge bådejerne til at finde andre havnepladser, hvor der er sikret fri sejlads.

I forbindelse med planlægningen af broerne ønsker Københavns Kommune at lave en åbningspolitik for broerne i hele Københavns Havn, idet man ønsker at hele havnen skal være tilgængelig for sejlere. Havne Forum og Dansk Sejlunion har, på trods af en stor skepsis overfor projektet, lovet forvaltningen at være behjælpelig med at kvalificere arbejdet med åbningspolitikken ved at stille vores maritime viden til rådighed for det konsulentfirma, som skal udarbejde åbningspolitikken for kommunen.



Broerne er desværre politisk bestemt og kun nye politikere kan ændre den beslutning. Alt andet lige er det kun et spørgsmål om at begrænse de skader som København påfører sig selv.

05.06.2009

© Dansk Sejlunion 2006.