



Har du nogensinde gået en tur langs Christianshavns Kanal? Set solen gå ned mellem bådene og lyttet til masternes knirken. Hvis ikke, så skynd dig at gøre det. For det unikke og charmerende maritime miljø i Christianshavns Kanal vil meget snart være fortid, hvis de planlagte broer over havnebassinet i Københavns Havn bliver gennemført. Broerne vil nemlig hindre alle både med master i at komme ind og ud af kanalen. Det må ikke ske!

'Lad Havnen Leve' er ikke imod en udvikling af Københavns Havn, men vi kæmper for, at havnen udvikles uden at ødelægge det særlige miljø, der eksisterer i Christianshavns Kanal.

Læs kort om baggrund, problemstillinger og alternative løsningsforslag nedenfor. Kontakt os gerne, for uddybende kommentarer.

Baggrund

A.P. Møllers fond har tilkendegivet at ville donere et trecifret millionbeløb til opførelse af i alt fire broer på Christianshavn: en over havnebassinet fra Nyhavn til Grønlandsk Handels Plads på Christianshavn, og yderligere tre broer over henholdsvis Christianshavns Kanal, Trangraven og Proviantmagasingraven.

Problem

Broerne vil forhindre alle skibe med master i at komme ind og ud af havnen til Christianshavns Kanal. Det betyder, at sejlskibene vil være tvunget til at finde andre steder at ligge, og at det maritime miljø i Christianshavns Kanal vil forsvinde.

Begrundelse for anlæggelse af broer

Opindeligt skulle broerne sikre bedre adgangsforhold til Operaen. Siden har metroen løst problemet, så Københavns Kommune begrundes nu broerne med et ønske om at gøre det nemmere for cyklister at komme til og fra Holmen. Den nye havnebro vil dog kun være 500 hundrede meter fra den allerede eksisterende Knippelsbro og således kun spare få minutter. Endelig vil broen være overflødig med anlæggelsen af den længdegående havnetunnel, Københavertunnelen, som inkluderer cykelsti under havnen. Trafikministeren har tilkendegivet, at der skal træffes beslutning herom i 2010.

Oplukkelige broer løser ikke problemet

Det fremhæves ofte, at oplukkelige broer kan sikre sejlskibene, men erfaringen viser,

at det er forkert. Alene to eksempler fra Christianshavn eksemplificerer det: Hverken den sydlige del af Christianshavns Kanal, der blokeres af Knippelsbro, eller Schifters Kvarter på Holmen, der begrænses af broen med Danneskiold Samsøes Allé, har masteskibeskibe. De samme dårlige erfaringer med oplukkelige broer er gjort i det øvrige land. For eksempel har Næstved og Nykøbing Falster broer, der kan åbnes, men de har alligevel ført til øde kajer. Sejlerne kan ikke selvbetjene broerne ifølge dansk lovgivning. Dansk Sejlunion, som repræsenterer 100.000 sejlere, er enig i denne vurdering.

Konsekvenser

- Et stort antal sejlskibe fra andre danske og udenlandske havne besøger hvert år Christianshavns Kanal. Der angives 30.000 besøgende turister årligt, som lægger ikke ubetydelige beløb i området. Disse lokale indtægter vil forsvinde med broerne.
- Det enestående kulturhistoriske miljø i kanalen mistes, hvis sejlskibene forsvinder fra kanalerne. Kanalrundfarterne er opmærksomme på, at det vil gøre området mindre attraktivt for deres virksomhed.
- For københavnernes vil der være en havn mindre at opleve. En intention om at øge københavnernes adgang til vandet resulterer således paradoksalt nok i, at københavnernes maritime oplevelser indskrænkes.

Christianshavns Kanal og fredning

Området omkring Christianshavns Kanal er kulturelt enestående rigt. Næsten hvert eneste hus er fredet, ligesom kanaler, bolværker og brosten understreger det fine miljø. Miljøet har siden 1966 været fredet via en deklaration fra Fredningsnævnet for København. Denne deklaration har Københavns Kommune for nylig taget initiativ til at sætte ud af kraft, således at kommunen i fremtiden selv skal have al opsyn med fredningen. Christianshavns Lokalråd finder dette uacceptabelt.

Københavns Kommune og ekspropriation

Den almennyttige boligforening Lejerbo, som er beliggende på Bodenhoffs Plads, vil få inddraget store dele af deres udendørsarealer til landanlæg for en af broerne, hvis de opføres. Det er de ikke interesserede i. Københavns Kommune har på det grundlag offentligt bekendtgjort, at kommunen derfor regner med at ekspropriere boligforeningens grund.

Alternativer

Så vidt vides har A.P. Møllers Fond ikke stillet krav om at forbindelsen skulle være en bro. Det har således også været foreslået at bygge en tunnel, ligesom det har været godtgjort at en pendulfærge ville kunne servicere Operaen.

Senest har trafikministeren ønsket at der træffes principbeslutning om den længdegående tunnel gennem Københavns Havn allerede i 2010. Såfremt denne bygges, er en bro ikke bare overflødig, idet planerne for tunnellen inkluderer cykelsti mellem Holmen og Nyhavn, men ligefrem i vejen..

Perspektiv

Københavns Kommune vurderer i øjeblikket indkomne forslag fra i alt 10 inviterede arkitektfirmaer. Hovedparten af dommerne er fra Københavns Kommune.

Hvem er vi?

Lad havnen leve er et underudvalg af Christianshavns Lokalråd med tilslutning fra beboere, handlende, sejlere og besøgende, der anerkender det unikke miljø i Christianshavns Kanal som umisteligt og derfor kæmper for at bevare det.

Yderligere oplysninger

www.LadHavnenLeve.dk

Christianshavns Lokalråd / Knud Josefsen 51 900 300 / Birte Pedersen 6134 3082

Havnefoged Calle Henriques 4096 3772

Carl Gerstrøm, formand, Dansk Sejlunion, 4326 2182