

Hvad er baggrunden?

A.P. Møllers fond og Københavns Kommune vil opføre i alt fire broer på Christianshavn.



De fire broer: en over havnen fra Nyhavn til Grønlandsk Handels Plads på Christianshavn, og yderligere tre broer over Christianshavns Kanal, Trangraven og Proviantmagasingraven.

Hvad er problemet?

Broerne vil forhindre alle skibe højere end havnerundfarterne og i særdeleshed alle både med master i at komme ind og ud af Christianshavns Kanal. Det betyder at skibene må finde andre steder at ligge og at sejlskibsmiljøet i Christianshavns Kanal forsvinder.

Begrundelse for broer

Først var argumentet at trafikforsyningen til Operaen skulle forbedres, men efter at Metroen er kommet og der er indsat både i fast pendulfart mellem Operaen og Nyhavn, hedder det sig nu, at broerne skal sikre bedre tværgående forbindelse for cyklisterne. Gevinsten er dog marginal; Knippelsbro er 500 meter fra den påtænkte placering, hvilket kan køres på 1 minut og 20 sekunder på cykel (v/ 20 km/timen).

Er det ikke nok at broerne kan åbnes?

Erfaringer fra den sydlige del af Christians-

havns Kanal og Halvtolv ved Holmen har vist, at selv om broerne kan åbnes (i Halvtolv oven i købet af lokale beboere), er der intet sejlskibsmiljø. Det samme er tilfældet mange andre steder i landet. Så sejlskibene forsvinder, selv om broerne er oplukkelige.

Kan sejlerne ikke selv åbne broerne ved at trykke på en knap eller sende en sms?

Nej. Det er ikke tilladt i Danmark.

Hvor tit skal broer åbnes, hvis de ikke skal genere skibstrafikken?

Hver gang der kommer en båd. Det kræver fast bemanning med ikke under 6 fuldtidsansatte pr. bro og får sandsynligvis landtrafikken til at bryde sammen.

Hvorfor skal vi bevare havnen?

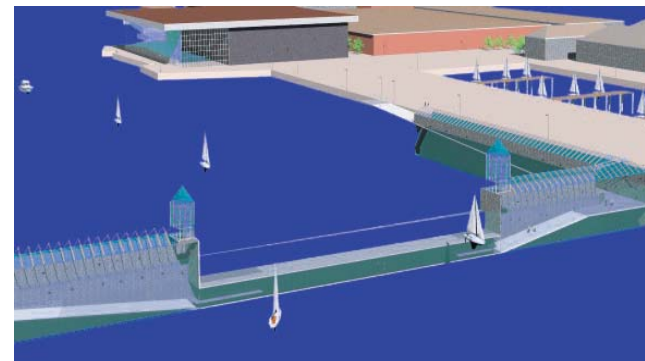
- Den sejlbare Christianshavns Kanal er værdifuld kulturarv og hører til det mest attraktive og pittoreske i København. I hvilken anden storby kan man ellers sejle lige ind i centrum? Kultur kan ikke bygges, men let ødelægges.
- Uden sejlskibene vil det pulserende kaj- og bymiljø blive affolket og sygne hen.
- Hver sommer besøger 30.000 danske og udenlandske sejlere Christianshavns Kanal. Hvis sejlmulighederne forsvinder, udebliver masser af turister, hvilket betyder indtægtsnedgang hos de lokale handlende.

Er det ikke bare sejlerne der er forkælede?

Blandt de der er aktive i Lad Havnen Leve og dem der kommer til de offentlige møder om broerne på Christianshavn er der kun få sejlere. De fleste er blot forfærdede ved tanken om at Christianshavnermiljøet forsvinder. Derimod er næsten alle cyklister!

Er der alternativer?

Ja, der er flere gode alternativer, som både tilgodeser gående, cyklende og sej-



Snit gennem tunnel mellem Nyhavn og Christianshavn. På midten er den dyb nok til at skibe kan passere over den. I siderne lav nok til at der er dagslys i tunnelen.

lende og som bevarer det særlige miljø i Christianshavns Kanal.

1) Der kunne laves en tunnel fra Operaen til Nyhavn. Den ville ikke berøre nogen havne og ville overflødiggøre alle planlagte broer.

2) Der kunne indsættes en pendulfærge. Heller ikke denne ville genere den frie trafik til havnene, og den ville oven i købet

(fortsættes ->)

Kontakt

Hjemmeside: www.ladhavnenleve.dk
Spørgsmål eller anmodning om nyhedsbreve: post@ladhavnenleve.dk
Tlf. 51 900 300 (Knud Josefsen)
Tlf. 6134 3082 (Birte Pedersen)

Underskriftsindsamling

Der er startet en underskriftsindsamling, som vi planlægger at overgive til teknik- og miljøborgmesteren, når den er færdig.

Den vil fortælle de københavnske politikere, at vi er mange, der holder af det charmerende kanalmiljø.

Du kan skrive under på www.ladhavnenleve.dk eller på bagsiden af denne slip.



Der har været afholdt flere demonstrationer i Københavns Havn og Christianshavns Kanal for at vise at det attraktive sejlskibsmiljø i kanalen forsvinder, hvis den fri udsejling til Øresund hindres af broer.

COWI-rapport dokumenterer massiv trafik i Christianshavns Kanal

Københavns Kommune har i efteråret 2009 fået udarbejdet en rapport om bådtrafikken i Christianshavns Kanal. Den viser blandt andet at der er mere end 400 daglige ind- og udsejlinger og at 99 af disse ville have krævet broåbning. Dette ville have taget 24,8 timer, hvis hver åbning kunne klares på 15 minutter! Årligt besøges Christianshavns Kanal af flere millioner turister.



Jeg støtter "Lad Havnen Leve" i bestræbelserne på at bevare det maritime miljø i Christianshavns Kanal.

Navn _____
By _____
email _____

Afleveres i Christianshavns Lokalråds postkasse i Beboerhuset i Dronningensgade 34 (der er åbent alle dage fra kl. 13-23) eller brug www.ladhavnenleve.dk

(alternativer fortsat..)



Hønen og Hanen. Leverer en hurtig trafikforbindelse over havnen uden at ødelægge havnemiljøet.

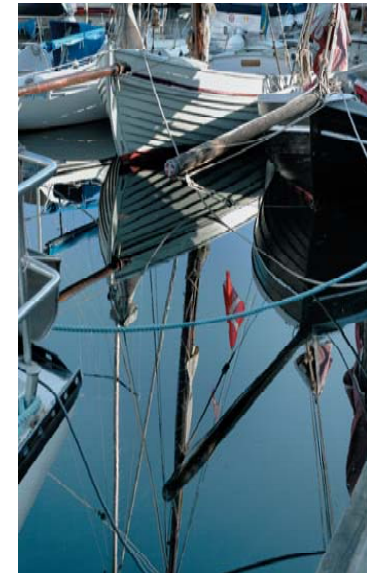
tilføje et romantisk element til operaaftenen. Et af de fremsatte forslag har været 'Hønen og Hanen', som er et slags flydende fortover.

3) Der er planer om en længdegående havnetunnel fra Nordhavn til Sluseholmen, den såkaldte Københavnertunnel. Denne indbefatter cykelstier under havnen og overflødigder derfor broerne. Trafikministeren regner med principbeslutning om projektet i 2010. Såfremt tunnelen skal bygges, vil det være en komplicerende faktor, at der er opført en bro over havnen.

Hvad kan du gøre for at bevare sejlermiljøet?

- Kom til kommunens borgermøder og sig hvad du mener.
- Skriv under på underskriftsindsamlingen.
- Bliv aktiv i foreningen.
- Kontakt dine venner og fortæl dem om, planerne og deres konsekvenser. Vis dem vores hjemmeside og bed dem om at skrive under, hvis de altså er enige.
- Kontakt din lokale borgerrepræsentant og fortæl, at det ligger dig meget på hjerte, at Christianshavns Kanal bevares, og at det ikke kan ske med en oplukkelig bro.
- Skriv læserbreve. Jo flere jo bedre!

SEJLERMILJØET I CHRISTIANSHAVNS KANAL ER I FARE



Københavns Kommune er langt fremme med planer om fire broer på Christianshavn. Broerne vil ødelægge det enestående sejlermiljø i og langs Christianshavns kanal fordi sejlbådernes master ikke kan passere broerne.

Nogen tror at broer og havnemiljø kan eksistere sammen, hvis bare broerne kan åbnes, men det er ikke erfaringerne fra andre broer på Christianshavn og rundt i landet: havnene dør alligevel.

Derfor anbefaler Christianshavns Lokalråd og Havneforum at alternative løsninger som en tunnel og pendulfærger tages i betragtning.

STØT VORES UNDERSKRIFTSINDSAMLING

www.christianshavnskanal.skrivunder.dk