

Kystdirektoratet
Højbovej 1
Postbox 100
7620 Lemvig
kdi@kyst.dk

København, den 31. oktober 2008

Indsigelse vedrørende bro over Københavns Havn

Kystdirektoratet har i brev til Københavns Kommune af 1.10.2008 givet principiell tilladelse til bro over Københavns Havn samt meddelt beslutning om udeladelse af krav om VVM vurdering i forbindelse med projektet.

Som beboere i det afficerede område skal vi hermed gøre indsigelse mod denne beslutning.

Hvad angår den principielle tilladelse til etablering af bro, finder vi at etablering af en bro over Københavns havn på det angivne sted vil fratage de Christianshavnske kanaler deres fortsatte eksistensgrundlag. Dette område har siden Christianshavns anlæggelse i 1600-tallet været præget af meget aktiv sejlads, først af handels- og erhvervmæssig art, og siden af fritidssejlads. Hvert år besøger 30.000 inden- og udenlandske sejlere således Christianshavns Kanal. Etablering af en bro over havnen vil forhindre master i at passere broen, og den store mængde sejlbåde med kajplads i kanalen såvel som de nævnte gæstesejlere, vil forsvinde. Dette vil naturligvis på én gang gøre det af med det fine maritime miljø i kanalen.

Det har været argumenteret, at etablering af en oplukkelig bro på dette sted vil forhindre denne helt uacceptable udvikling, men eksempler fra andre områder af landet har vist, at dette desværre ikke er tilfældet. Havnemiljøerne bag broer dør konsekvent, hvis en fri udsejling forhindres.

Et tydeligt billede af hvordan Christianshavns Kanal vil se ud efter etableringen af en bro over havnen kan allerede nu fås ved at sammenligne den sydlige ende af Christianshavns Kanal med den nordlige del. I den nordlige del er der fri udsejling til Øresund, mens der ingen udsejling er i den sydlige ende på grund af Knippels Bro. I den nordlige del er der et rigt maritimt miljø med mange fastliggende og besøgende sejlskibe, en skibsproviantforretning, flere bådelaug og et rigt liv af besøgende på kajen. I den sydlige ende er der sporadiske småjoller og små-motorbåde, og stort set intet liv på kajkanten. Vi ser med gru frem til omdannelsen af den nordlige del af kanalen til et lignende goldt område.

Et ofte fremført argument for placeringen af en bro på det nævnte område, er hensynet til operaens gæster. Vi mener imidlertid ikke at det er et validt argument, idet det allerede ved operaens etablering blev påpeget, at der ikke på det planlagte sted var tilstrækkelig infrastruktur til at servicere operaen. Disse indvendinger valgte man at overhøre, og vi finder ikke, at bydelen skal fratages dets største attraktion – adgangen til vandet – af den grund. Siden operaens etablering er der desuden etableret metro til Christianshavns Torv, hvorfra der er busdrift til operaen. Dette er en hurtig og effektiv transportforbindelse til operaen. Såfremt man fastholder, at der er et transportproblem for operaens gæster, er det endelig muligt at lave løsninger, der tilgodeser alle. En pendulfærge har for eksempel således meget stor kapacitet og meget hurtig transporttid fra Havnegade og tillader nævnte frie adgang til vandet.

Hvad angår Kystdirektoratets andet punkt – udeladelsen af krav om VVM undersøgelse – finder vi direktoratets afgørelse overraskende. Havnen er under stigende rekreativ anvendelse i disse år, og der er adskillige havnebade i umiddelbar nærhed af den påtænkte placering. Det er naturligvis afgørende, at vandkvaliteten i disse havnebade forbliver tilstrækkelig god til at de nævnte formål, som er exceptionelt populære og velbesøgte, kan bibeholdes. Dette kan næppe garanteres uden at der gennemføres en VVM undersøgelse, og vi finder det uantageligt, hvis der ikke stilles krav herom.

Sammenfattende vil en bro over Københavns havn forårsage ubodelig skade på det fine, maritime miljø i Christianshavns Kanal, muligvis også på havnens vandkvalitet. Der findes løsninger, som løser de samme adgangsproblemer som en bro, uden at påføre miljøet på Christianshavn de nævnte skader.

På vegne af

Ulla Bo Skovvart
Prinsessegade 83, 4.
1422 København K

Rigmor Winthrop
Strandgade 55 st, dør 97
1401 København K

Jette Arendrup
Dronningensgade 61, 3. tv
1420 København K

Renate Borgen
Prinsessegade 93, st. th
1422 København K

Morten Lind
Wildersgade 64
1408 København K

Rikke Kruse
Overgaden oven Vandet 106Z
1415 København K

Knud Josefsen
Overgaden oven Vandet 54, 4th
1415 København K

Lone van Deurs
Overgaden oven Vandet 54, 5.tv
1415 København K

Anvar Tollan
Kanalens Bådforening
Overgaden oven Vandet 44
1415 København K

Lotte Barfod
Prinsessegade 10, st. tv.
1422 København K

Ulla Dreisler
Overgaden oven Vandet 92, 2. tv
1415 København K

Med venlig hilsen


Knud Josefsen