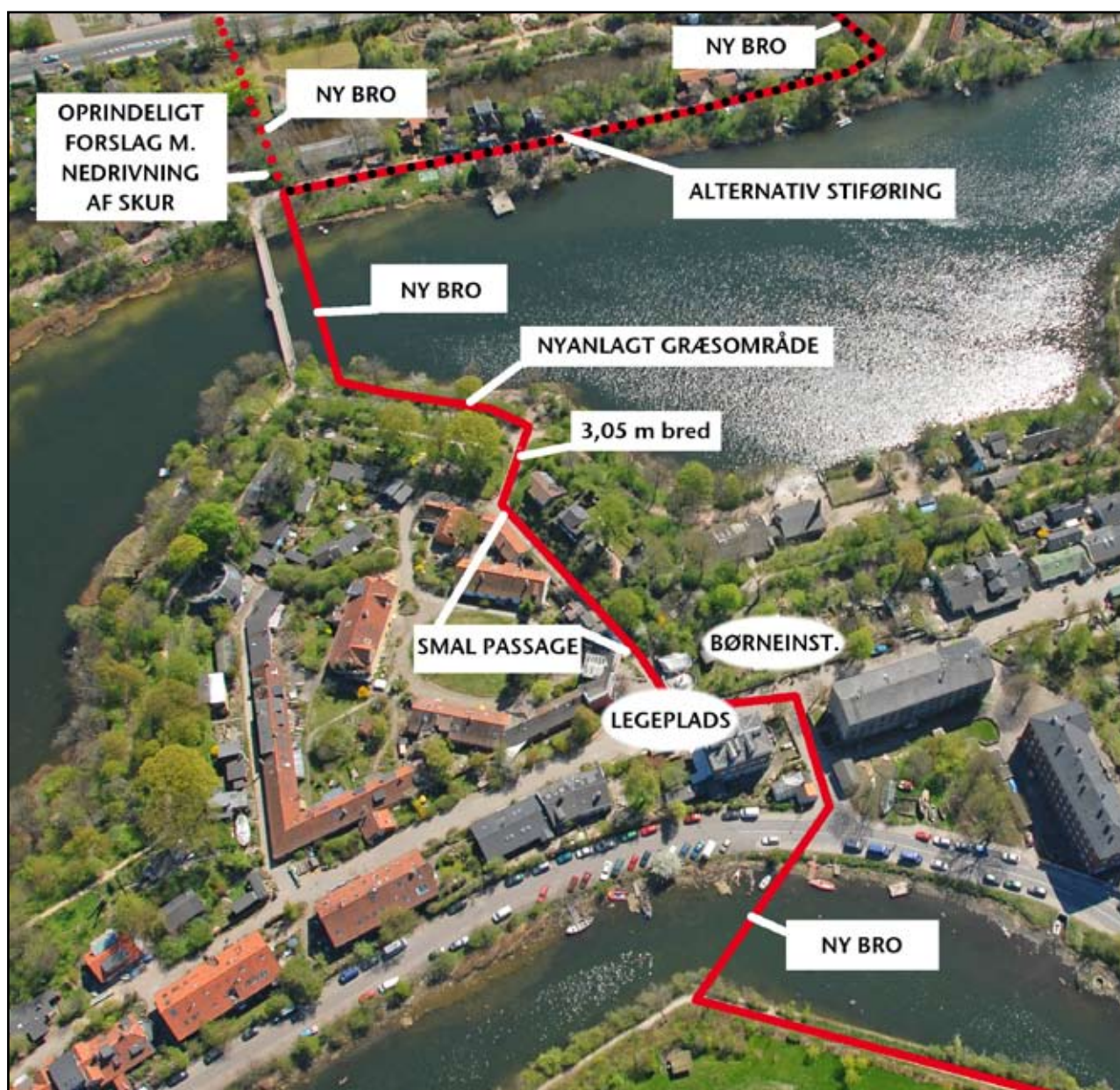


# INDSIGELSE IMOD KØBENHAVNS KOMMUNES PLAN OM ANLÆGGELSE AF CYKELRUTE GENNEM CHRISTIANIA

*fra Christianias Kulturforening*



Den af Københavns Kommune foreslåede cykelrute – kaldet 'CHRISTIANSHAVNSRUTEN / Oplæg til linieføring' – fra marts 2010, med anlæggelse af broer over kanaler og voldgrave på Christianshavn, rummer nogle alvorlige fejlskøn, idet den både vil komme i karambolage med eksisterende fredningsbestemmelser og i praksis vise sig umulig at gennemføre.

Vi vil her med billedeksempler vise, at et forsøg på at føre planen ud i praksis mht. Christiania-området kun kan lide skibbrud. De eksisterende stiforløb er ganske enkelt for smalle, og en udvidelse vil kun kunne ske, hvis man begynder at grave af den fredede Christianshavns Vold. Og dette er ikke tilladt.

Ligeledes vil en anlæggelse af en ekstra bro hen over Voldgraven øst for hovedvolden gribe ind i de eksisterende forhold på en måde, så den kun kan virke destruktiv på det rolige naturmiljø, der er fremkommet ved at lokale kræfter på Christiania, herunder Gartnergruppen, gennem årene har arbejdet på at tilgodese biodiversiteten med en række økologiske tiltag.

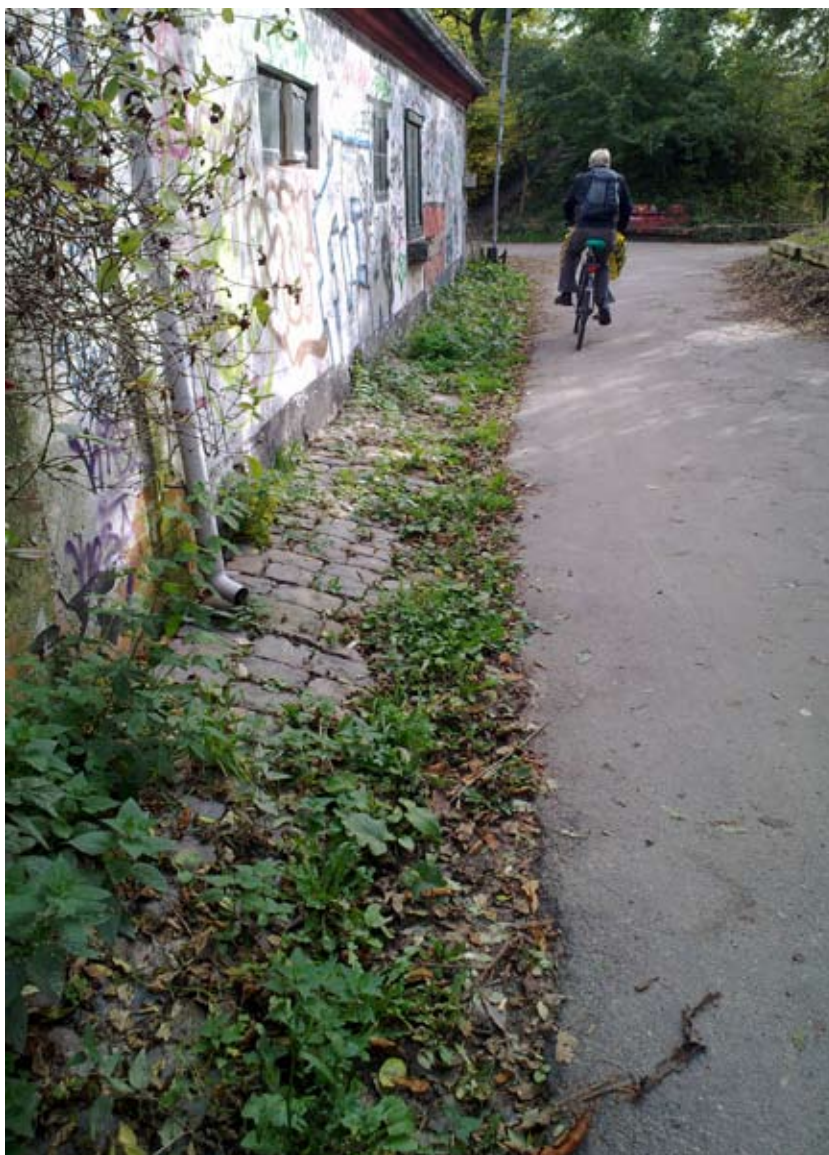
Ønsket om at anlægge en cykelsti mellem Indre By og Amager er i sig selv både sympatisk og forståelig, men når der findes bedre alternativer, der både er ikke-destruktive og langt billigere, nemlig ved at føre en evt. cykelrute fra Christianshavns Kanal nordpå over Holmen ad Danneskiold-Samsøes Allé og frem til Forlandet, hvorfor så ikke gøre det i stedet?



Ved indkørslen fra vest på stiforløbet langs Mælkebøttens sydvæg er bredden ret konstant 3,25 meter. I højre side er volden afsluttet med et lag sveller, der forhindrer udskridning. I venstre side ligger en smuk gammel brostensfaskine til regnvand mellem stien og Mælkebøtten.

Stien er den eneste forbindelsesvej mellem Christianias hovedfærdselsåre 'Langgaden' og 'Dyssebroen', der fører over til forvolden, kaldet 'Dyssen'. Cyklister kan i dag frit bevæge sig frem ad denne færdselsåre, men de må nødvendigvis vise hensyn til fodgængere, børnefamilier, lasttransport og heste.





Hvor Mælkebøtten slutter, drejer stien ned mod søen. Hvis der kommer store mængder cyklister om hjørnet, i fuld fart fordi de skal skynde sig på arbejde, vil svage trafikanter som børn og fodgængere komme alvorligt i farezonen. Som den forløber i dag er den ikke egnet til store mængder cykeltrafik.

Fremme ved voldgennembrydningen findes passagens smalleste sted: 3,05 meter. Det er ikke tiladt at grave yderligere af volden og stedet er allerede i dag en flaskehals.





Passagen rammer den sti, der går langs søen. Cyklister, der skal bruge den planlagte nye bro, må derfor krydse over fodgængernes område med den allerstørste forsigtighed, da der er meget dårligt udsyn til begge sider.

Når cyklisterne er kommet ud til søbredden er det åbenbart planen, at de skal cykle ad en ny cykelsti hen til broen. Det vil betyde, at den af fristadens gæster meget brugte græsplæne vil blive enten helt eller delvis inddraget og derfor temmelig uanvendelig. Stedet bruges i dag som et velkomment hvile- og afstressningssted for både christianitter og udefra kommende besøgende, der kan nyde naturen og de mange fugle, der trives i 'søen'. Derudover vil den fredede voldgrav blive både praktisk (støjmæssigt) og visuelt forurenet og fuglelivet vil lide under den øgede trafik.





Christianias voldområde, med tilhørende voldgrav, ligner ikke de øvrige københavnske parker. Her vokser planterne lidt vildere og fuglelivet er langt mere varieret. Den eksisterende 'Dyssebro' indbyder, med sine to udkravninger med bænkesæder, til at de passerende kan gøre ophold og nyde udsigten ud over vandet til begge sider.

En bro mere, med tusindvis af passerende cyklister, vil bryde freden i dagligdagen for en stor del af voldområdet med tilhørende vand, og den vil blokere for det frie udsyn mod syd.

Udenlandske gæster på Christiania, som fx. The Royal National Rose Society fra England der har besøgt Christiania flere gange, bliver slået af forundring over at finde et så stort stykke 'økologisk plejet natur' midt inde i en storby. Et område, hvor der ikke gennemføres stram udglatning og varmemesterbeskæringer af træer og buske, hvor der er plads til mange flere planter, dyr, fugle og insekter end det, der findes i byens øvrige parker. Christiania søger at efterleve anbefalingerne fra FNs opfordring om at skabe økologisk balancerede samfund. Derfor er området også udråbt til et Agenda 21-projekt.

I dag er der en rimelig balance mellem dyr og mennesker. En gennemførelse af mange tusinde ekstra cyklister tværs over denne følsomme grønne bybiotop vil få en meget negativ indvirkning på den ro og meditative balance, man finder i dag.

Af denne grund også gør vi en indsigelse imod det af kommunen planlagte ruteforløb for byens cyklister. Der findes andre muligheder for at komme hurtigt til eller fra Indre By og Amager Strand via en havnebro - og meget gerne med en tunnel under Christianshavns Kanal - end lige netop tværs gennem den roligste og mest naturindbydende del af Københavns gamle befæstningsanlæg. En rute hen over Holmen vil kun være knap 250 meter længere, og helt uden de mange muligheder for sammenstød og ulykker ad et alt for smalt stiforløb, hvorover ukyndige planlæggere har tegnet deres streger.

København 7. nov. 2010

På Christianias Kulturforenings vegne

*Britta Lillesøe*

Britta Lillesøe, formand

*Nils Vest*

Nils Vest